Comune di Casamassima

Area Metropolitana di Bari

Delibera di Giunta Comunale
n.32/2021 del 08.03.2021

OGGETTO: Ripartizione dei proventi per l'anno 2021 derivante dalle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al Codice della strada ed al relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione

Il giorno 08 marzo 2021 alle ore 12.30 nella residenza comunale in apposita sala, il Sindaco Avv. Giuseppe Nitti proclamato alla carica di Sindaco in data 25 giugno 2018 come da verbale dell'ufficio elettorale centrale prot. n. 12273, con la partecipazione del Segretario Generale dott. Anna Antonia Pinto;

Risulta che:

Nome e Cognome	Presente/Assente	Nome e Cognome	Presente/Assente
Nitti Giuseppe	P	Loiudice Michele	P
Latrofa Anna Maria	P	Montanaro Maria Santa	P
Acciani Azzurra	A	Petroni Luigi	P

PRESENTI N. 5 **ASSENTI** N. 1

Presiede Giuseppe Nitti, nella sua qualità di Sindaco, che accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto di cui sopra.

Partecipa il Segretario Generale Anna Antonia Pinto.

PARERI ex art. 49 D.Lgs. 267/2000	
REGOLARITA' TECNICA	**REGOLARITA' CONTABILE**
Parere: Favorevole	Parere: Favorevole
Data: 05/03/2021	Data: 05/03/2021
Responsabile di Settore	**Responsabile del Settore Finanziario**
Francesco Prigigallo	Giuseppe Matarrese

NOTA PARERE TECNICO
Favorevole

Premesso

- che l’art. 208 del Codice della Strada, approvato con D.lgs n. 285 del 30/04/1992, definisce i criteri per l’utilizzo dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative pecuniarie conseguenti all'accertamento di violazioni alle norme del codice stradale prevedendo che il 50% dei proventi derivanti dall’accertamento di sanzioni comminate per violazione delle norme del C.d.S. abbia una destinazione vincolata e quindi debba essere destinato alle finalità ivi previste;
- che il predetto articolo nel testo vigente dopo le modifiche apportate dalla legge n. 120 del 29 luglio 2010, stabilisce:
- al **comma 4** che una quota pari al 50% dei proventi spettanti ai Comuni è destinata:

1. in misura non inferiore a un quarto della quota citata, ossia non inferiore al 12,5% del totale, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell’Ente;
2. in misura non inferiore a un quarto della quota citata, ossia non inferiore al 12,5% del totale, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l’acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell’articolo 12;
3. ad altre finalità, in misura non superiore al 25% del totale, connesse al miglioramento della sicurezza stradale (manutenzione delle strade di proprietà dell’Ente, sistemazione del manto stradale delle medesime strade, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all’educazione stradale, alle misure di cui al comma 5-bis ecc);

- **al comma 5** che i Comuni determinano annualmente, in via previsionale, con delibera della Giunta, le quote da destinare alle predette finalità, ferma restando la facoltà del Comune di destinare, in tutto o in parte, la restante quota del 50% dei proventi alle finalità di cui al citato comma 4;
- **al comma 5 bis** che la quota dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie citata nella lettera c) del comma 4 (non superiore al 25% del totale) può essere anche destinata a:

1. assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato ed a forme flessibili di lavoro;
2. finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;
3. finanziamento del fondo assicurativo di assistenza e di previdenza per gli appartenenti al Corpo di Polizia Municipale;
4. finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187;
5. acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale;
6. potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana ed alla sicurezza stradale.

Tenuto conto

- che lo stesso art. 208, commi 4 e 5, prevede che i Comuni, con deliberazione della Giunta, determinano annualmente le quote da destinarsi alle indicate finalità;
- che l’art. 393 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Strada, approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 obbliga i Comuni ad iscrivere nel proprio bilancio annuale apposito capitolo di entrata e di uscita dei proventi ad essi spettanti;

rilevato che è intendimento di questa Amministrazione dare applicazione alle norme sopra richiamate determinando per l’anno 2021 le quote da destinarsi alle precitate finalità;

dato atto che, con riferimento alla previsione delle entrate, questo Ente ha fatto riferimento agli

orientamenti della giurisprudenza contabile (cfr. Corte dei Conti Toscana delibera n. 104/2010), che ha fornito precise linee guida in materia di modalità di quantificazione dei proventi derivanti dalle sanzioni amministrative per violazione del Codice della Strada, prevedendo, in ordine al problema del rapporto tra gli accertamenti delle sanzioni amministrative e gli effettivi incassi che sui medesimi si realizzano per l'Ente, che per principio di prudenza amministrativa fosse necessario considerare il differenziale tra l'accertato e il riscosso;

tenuto conto che i precitati orientamenti della giurisprudenza contabile, a decorrere dal 01 gennaio 2015, devono essere adeguati alle nuove regole di contabilità di cui al D.lvo n. 118/2011, modificato ed integrato dal D.lgs 126/2014, ispirati al principio della "*competenza finanziaria potenziata*", che, in relazione al profilo dell'esigibilità delle entrate, stabilisce che le stesse sono accertate per l'intero importo del credito, comprensive di quelle entrate di dubbia e difficile esazione, per le quali non è certa la riscossione integrale, precisando che, con riferimento ai proventi per violazioni al Codice della Strada, si è statuito che l'accertamento viene a determinarsi con la data di notifica del verbale (non quindi alla data della violazione), in quanto la notifica del verbale, come la contestazione immediata, rende l'obbligazione esigibile;

considerato che il Comando di P.L. non è dotato di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero dispositivi e mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni;

tenuto conto che la legge 98/2013, modificando l'art. 202 del Codice della strada, ha introdotto la possibilità, per i trasgressori, di pagare la sanzione amministrativa pecuniaria ridotta del 30%, quando ne ricorrono le condizioni previste, e che pertanto l'importo stimato potrebbe essere condizionato al ribasso;

considerato che, sulla base dell'esperienza acquisita nel 2020, nel corso dell'anno 2021 si stima di accertare una entrata per sanzioni amministrative pecuniarie derivante da violazione delle norme del CDS (tenuto conto della riduzione del 30% ex L.98/2013) pari ad Euro 220.000,00, il 50% della quale, pari ad Euro 110.000,00, deve essere destinata alle finalità predette, mentre la restante parte serve a finanziare le spese generali dell'Ente;

ritenuto di determinare per l'anno 2021 le quote percentuali da destinarsi alle indicate finalità nel rispetto delle norme del C.d.S. come di seguito indicato:

FINALITA'	**%**	**IMPORTI**
interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente (lett. A)	25%	€27.500,00
potenziamento dell'attività di controllo e di accertamento delle violazioni delle norme in materia di circolazione stradale (lett. B)	25%	€ 27.500,00
miglioramento della sicurezza stradale (manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, sistemazione del manto stradale delle medesime strade, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale (lett. C)	30%	€ 33.000,00
acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale (lett C)	5%	€ 5.500,00
Fondo assistenza e previdenza personale Polizia Locale (lett. C)	15%	€ 16.500,00
TOTALE	**100 %**	**€ 110.000,00**

Richiamato, in particolare, il punto 3.3 di cui all'Allegato A/2 del principio della competenza finanziaria

cd. potenziata;

considerato inoltre che, alla luce dei nuovi principi contabili, un'entrata ipotizzata (a livello di accertamento) deve essere bilanciata in parte spesa dal Fondo Crediti di Dubbia Esigibilità (FCDE) determinato secondo lo schema di cui **all'Allegato A** del presente provvedimento e pertanto:

% FCDE del quinquennio 2015/2019 = 40,51%

% FCDE calcolato sulla base del 100% per l'anno in corso = 40,51%;

Pertanto la previsione in entrata risulta così rideterminata:

FINALITA'	**%**	**Previsione di entrata**	**Quota FCDE** (100% - 40,51%)	**Importo**
Interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente (lett. A)	25 %	€ 27.500,00	€ 11.140,25	€ 16.359,75
Potenziamento dell'attività di controllo e di accertamento delle violazioni delle norme in materia di circolazione stradale (lett. B)	25 %	€ 27.500,00	€ 11.140,25	€ 16.359,75
miglioramento della sicurezza stradale (manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, sistemazione del manto stradale delle medesime strade, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale (lett. C)	30 %	€ 33.000,00	€ 13.368,30	€ 19.631,70
acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale (lett C)	5%	€ 5.500,00	€ 2.228,05	€ 3.271,95
Fondo assistenza e previdenza personale Polizia Locale (lett. C)	15 %	€ 16.500,00	€ 6.684,15	€ 9.815,85
TOTALE	**100 %**	**€ 110.000,00**	**€ 44.561,00**	**€ 65.439,00**

Rilevato che il bilancio di previsione 2021–2023, è in fase di elaborazione;

rilevato inoltre che il Piano Esecutivo di Gestione/Piano Dettagliato Obiettivi/Piano della Performance esercizio 2021 – Assegnazione risorse umane ai settori dell'Ente - artt. 109 e 169 TUEL art. 10 D.lgs n. 150/2009 è in fase di elaborazione.

Visto il D.lgs n. 118 del 23/06/2011 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";

visto il Decreto L.lgs n. 126 del 10/8/2014 "*Disposizioni integrative e correttive del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli*

schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

visto il D.lgs n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) e ss.mm.ii.;

visto il D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 – Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada;

visto il D.lgs n. 165 del 30/03/2001 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche*";

visto il D.lgs n. 267 del 18/08/2000 "*Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti Locali*";

visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Comandante della Polizia Locale ai sensi delI'art. 49 deI D Lgs. nr.267/2000;

visto l'art. 1 della Legge 160/2019;

visto il principio contabile riportato nell'all. 4/2 D.lgs 118/2011 e ss.mm.ii paragrafo 3.3;

visto l'art. 107 bis della Decreto Legge 18/2020;

visto il parere di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Gestione Economico – Finanziaria ai sensi dell'art.49 del Decreto Legislativo nr.267/2000.

Tutto ciò premesso la Giunta comunale con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di Legge

DELIBERA

- di prendere atto delle motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di prevedere per la parte Entrate del redigendo Bilancio di previsione armonizzato 2021/2023 – Esercizio 2021 la somma di € 220.000,00 da iscrivere nel capitolo 3.01.510 denominato *"Proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni al Codice della strada ed al relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione"*, di cui € 89.122,00 quale Fondo crediti di dubbia esigibilità da iscrivere nella parte Uscite;
- di destinare il 50% dei proventi presunti pari ad € 65.439,00 (al netto del FCDE pari ad € 44.561,00) calcolato sulla base del 100%, alle seguenti finalità e per gli importi a fianco di ciascuna indicati:

FINALITA'	**%**	**Previsione di entrata**	**Quota FCDE** (100% - 40,51%)	**Importo**
Interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'Ente (lett. A)	25 %	€ 27.500,00	€ 11.140,25	€ 16.359,75
Potenziamento dell'attività di controllo e di accertamento delle violazioni delle norme in materia di circolazione stradale (lett. B)	25 %	€ 27.500,00	€ 11.140,25	€ 16.359,75
miglioramento della sicurezza stradale (manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, sistemazione del manto stradale delle medesime strade, allo svolgimento,	30 %	€ 33.000,00	€ 13.368,30	€ 19.631,70

da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale (lett. C)				
acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale (lett C)	5%	€ 5.500,00	€ 2.228,05	€ 3.271,95
Fondo assistenza e previdenza personale Polizia Locale (lett. C)	15 %	€ 16.500,00	€ 6.684,15	€ 9.815,85
TOTALE	**100**	**€ 110.000,00**	**€ 44.561,00**	**€ 65.439,00**

- di iscrivere le suddette previsioni nello schema di Bilancio di previsione armonizzato 2021/2023 – Esercizio 2021, dando atto che trattasi di entrata a destinazione vincolata;
- di trasmettere copia del presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di Roma;
- di dare mandato al Comandante della P.L. di porre in essere gli atti conseguenziali per dare attuazione a quanto deliberato.
- di dichiarare, con voti unanimi e favorevoli, considerata l’urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 comma 4° del D.lvo n. 267 del 18/08/2000.

Il presente verbale viene così sottoscritto.

SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Giuseppe Nitti	F.to Anna Antonia Pinto

Il sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- ☑ È stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 08/03/2021 (art. 134 - c.4 - D.Lgs. 267/2000);
- ☐ Diverrà eseguibile decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - c.3 - D.Lgs. 267/2000);

CASAMASSIMA, lì 08/03/2021

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Anna Antonia Pinto

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21, d. lgs. n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e del D.P.C.M., 13/11/2014 (G.U. 12/01/2015), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sull'Albo On Line di questo Comune.