



Comune di Casamassima

Area Metropolitana di Bari

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione e' stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 03/02/2020 e vi rimarra' fino al 19/02/2020.

Li 03/02/2020

IL RESPONSABILE DELL'ALBO
Vincenzo Bellomo

Delibera di Consiglio Comunale

n.3/2020 del 29.01.2020

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI CASAMASSIMA

Il giorno 29 gennaio 2020 alle ore 10.30 nella residenza comunale in apposita sala, il Sindaco Avv. Giuseppe Nitti proclamato alla carica di Sindaco in data 25 giugno 2018 come da verbale dell'ufficio elettorale centrale prot. n. 12273, con la partecipazione del Segretario Generale dott. Anna Antonia Pinto;

Alla prima convocazione dell'odierna seduta Ordinaria tenutasi in forma Pubblica, partecipata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, all'appello nominale risultano:

Nome e Cognome	Presente/Assente	Nome e Cognome	Presente/Assente
Nitti Giuseppe	P	Marinò Cristiano	P
Valenzano Giuseppe	P	Mazzei Vito	P
Nacarlo Salvatore	P	Mirizio Agostino	P
Azzone Michele	P	Nitti Alessio	A
Barbieri Michael	P	Palmieri Andrea	P
Capone Giuseppe	P	Pastore Francesco	P
Caravella Nicola	P	Patrono Giuseppe	P
Guerra Nicola	P	Portaccio Monica	P
Lerede Maria	P		

PRESENTI N. 16

ASSENTI N. 1

Presiede Giuseppe Valenzano, nella sua qualità di Presidente del Consiglio, che accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto di cui sopra.

Partecipa il Segretario Generale Anna Antonia Pinto.

PARERI ex art. 49 D.Lgs. 267/2000

REGOLARITA' TECNICA	REGOLARITA' CONTABILE
Parere: Favorevole	Parere: Favorevole
Data: 24/01/2020	Data: 24/01/2020
Responsabile di Settore	Responsabile del Settore Finanziario
Nicola Ronchi	Carmela Fatiguso

NOTA PARERE CONTABILE

parere favorevole come da punto 4 del deliberato

Sono presenti gli Assessori Anna Maria LATROFA, Luigi PETRONI, Michele LOIUDICE, Azzurra ACCIANI, non facenti parte del consiglio e senza diritto di voto.

Si dà atto che tutti gli interventi dei consiglieri, se pur omessi dal corpo della presente deliberazione, sono integralmente contenuti nella registrazione audio/video, pubblicata sul portale istituzionale e archiviata presso gli uffici di segreteria, che costituisce verbale di seduta, come stabilito dal regolamento per la disciplina delle riprese audio-televisive e loro diffusione delle sedute di Consiglio Comunale, approvato con deliberazione di C.C. n. 57/2011.

Il Presidente introduce il 3° punto all'o.d.g. ad oggetto **“Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) del Comune di Casamassima”**.

Relazionano in merito l'assessore Latrofa Anna Maria e l'ing. Dal Sasso Stefano, progettista del piano.

Intervengono il Sindaco, i consiglieri Caravella, Patrono, Palmieri, Guerra, Pastore, Capone, Mirizio.

Al termine della discussione il Presidente passa alle dichiarazioni di voto da parte dei gruppi consiliari F.I. – Fratelli d'Italia, PD, Fra noi con Antonietta Spinelli, Movimento 5 stelle, Gruppo Misto, Autonomia cittadina, Rivoltiamo Casamassima, Nitti Sindaco.

Segue la votazione che dà il seguente risultato: voti favorevoli n.12, contrari n.1 (Guerra), astensioni n. 3 (Mirizio, Portaccio, Palmieri) su n. 16 consiglieri presenti. Assente n. 1 (Nitti).

Segue la votazione sull'immediata eseguibilità del provvedimento con il seguente risultato: voti favorevoli n. 16 su n. 16 presenti e votanti. Assente n.1: Nitti.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) è un documento strategico di durata pari almeno a dieci anni che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso a ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;
- la commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 “Le linee Guida – Sviluppare e attuare un piano urbano della mobilità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del P.U.M.S.;
- il Ministero delle Infrastrutture ha approvato le Linee guida nazionali per la redazione dei P.U.M.S., con Decreto del 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3 comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257. (G.U. Serie Generale n. 233 del 05/10/2017);
- la Regione Puglia con Deliberazione della Giunta Regionale 20 febbraio 2018, n. 193, ha approvato le Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile, pubblicate sul B.U.R.P. n. 36 del 12/03/2018;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 72/2019 del 11.04.2019 ha ritenuto di dare avvio alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), impartendo indirizzo al Responsabile del Servizio di Gestione del Territorio Infrastrutture OO.PP. e al Responsabile del Servizio di Polizia Locale ognuno per le proprie competenze di avviare il processo di redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile secondo quanto previsto dal D.M. 04/08/2017 e Linee guida nazionali e regionali;

DATO ATTO CHE:

- ai sensi dell'art.10 comma 1 lett. a) della L.R.n.4 del 12/02/2014, sono state delegate ai Comuni le competenze per l'espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a V.A.S. di cui all'articolo 8 della L.R.n.44/12 per i piani o programmi approvati in via definitiva dai Comuni, nonché per l'espletamento dei procedimenti di V.A.S. di cui agli articoli 9 e seguenti rivenienti da provvedimenti di assoggettamento di piani o programmi di cui sopra";
- il precitato art.8 della L.R.n.44/12 e s.m.i. stabilisce che, ai fini dell'attivazione del procedimento di verifica di assoggettabilità a V.A.S., l'autorità procedente formalizza con atto amministrativo monocratico o collegiale la proposta di piano o programma comprendente il rapporto preliminare di verifica, presentando all'autorità competente un'istanza corredata della documentazione richiamata nel medesimo articolo;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 90/2019 del 26/04/2019 è stata approvata l'istituzione dell'Ufficio V.A.S., per l'esercizio della competenza per la valutazione ambientale strategica ai sensi della L. R. Puglia n.44/2012 e ss.mm.ii. e R.R. Puglia n.18/2013, opportunamente incardinato nel Servizio di Polizia Municipale di questo Ente;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 72/2019 del 11/04/2019 si è stabilito di nominare Responsabile Unico del Procedimento per la redazione del P.U.M.S. il Responsabile del Servizio di Gestione del Territorio Infrastrutture ed OO.PP. l'Arch. Flaviano Palazzo, che si configura anche come Autorità Procedente;

TENUTO CONTO che con D.D. n. 140/2019 del Servizio di Gestione del Territorio Infrastrutture ed OO.PP. è stato dato atto della verifica dei contenuti del Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a V.A.S. e che risultano coerenti con quanto espressamente richiesto dal D.Lgs. 152/2006 e dalle LL.RR. 44/2012 e 04/2014, nonché dal R.R. 18/2013;

DATO ATTO che L'Autorità Procedente di concerto con l'Autorità Competente, ai sensi dell'art.6 comma 2-bis del R.R.n.18/13 ha definito l'elenco degli enti territoriali interessati, dei soggetti competenti in materia ambientale e del pubblico interessato (di cui, rispettivamente, agli artt. 5, 6 e 2 c.1 m) e n) della L.R. n. 44/2012);

DATO ATTO che con Determina Dirigenziale n. 140 del 26/04/2019 del Servizio di Gestione del Territorio, infrastrutture ed OO.PP. è stata data formalizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della L.R. n. 44/2012 della proposta di piano ai fini della Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica;

DATO ATTO che con D.G.C. n. 89 del 26/04/2019 sono state adottate le linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.);

CONSIDERATO che il Servizio di Gestione del territorio ha avviato in data 26/04/2019 la fase di consultazione preliminare di cui all'art. 9 comma 4 L.R. 44/2014 con termine per la presentazione dei pareri di competenza il 30/05/2019;

TENUTO CONTO dei seguenti pareri pervenuti dai S.C.A.M. di cui all'art. 2 comma 1 della L.R: 44/2012:

- Presidenza della Giunta Regionale - Sezione Protezione Civile - Servizio Previsione e Prevenzione dei Rischi e Gestione Post-Emergenza (prot. n. 4950 del 14/05/2019);
- Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Infrastrutture per la Mobilità (prot. n. 973 del 22/05/2019);
- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia (prot. n. 6344 del 23/05/2019);
- Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, sviluppo rurale ed ambientale - Sezione risorse idriche (prot. n. 7507 del 10/06/2019);
- Ministero per i beni e le attività culturali - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari (prot. n. 8508 del 01/07/2019);

VISTA l'attestazione della sussistenza alla esclusione della procedura V.A.S. del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Casamassima espresso dall'Autorità competente incardinata del Servizio di Polizia Municipale giusta Determinazione Dirigenziale n. 125 del 05/07/2019 inviata alla Sezione Regionale Autorizzazioni Ambientali e pubblicata sul BURP n.78/11.7.2019;

TENUTO CONTO del provvedimento conclusivo n. 11314 del 20/09/2019 relativo alla verifica della sussistenza delle condizioni di esclusione dalle procedure di V.A.S. (ai sensi del R.R. 9 ottobre 2013, n. 18, art. 7 commi 3 e 4);

DATO ATTO degli esiti degli incontri di consultazione e partecipazione pubblica effettuati nell'iter di redazione del P.U.M.S. nelle date del 23/04/2019; 08/05/2019; 21/05/2019;

TENUTO CONTO che, così come previsto dalle Linee Guida Regionali, in data 28/08/2019 gli elaborati del P.U.M.S. adottato sono stati depositati presso la segreteria comunale e pubblicati sul sito istituzionale e nei successivi 30 giorni non sono pervenute osservazioni;

DATO ATTO che, così come previsto dalle Linee Guida Regionali, con nota prot.16186/28.08.2019 gli elaborati del P.U.M.S. adottato sono stati inviati alla Regione ed alla Città Metropolitana di Bari per la verifica di rispondenza alla rispettiva programmazione (ai sensi della L.R. 18/2002, art. 12, co. 4);

VISTA la nota AOO_148/PROT/26 SET 2019/1952 trasmessa dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia con cui la medesima Sezione prendeva atto degli elaborati del P.U.M.S. adottato che *"risulta in linea con la visione strategica regionale orientata verso la promozione di uno sviluppo di un sistema regionale dei trasporti per la mobilità delle persone e delle merci intelligente, sostenibile e inclusiva. I contenuti del Piano forniscono un quadro di riferimento programmatico e normativo completo, individuano gli elementi di criticità desunti anche dal Processo partecipativo, fissano Obiettivi, Strategie e Azioni calibrate rispetto alle peculiarità del territorio di riferimento e infine costruiscono uno Scenario di Piano finalizzato a garantire un corretto equilibrio tra diritto alla mobilità, sviluppo socio-economico e tutela dell'ambiente."*;

TENUTO CONTO che nella medesima nota la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia evidenziava *"la necessità di integrare i contenuti di Piano attraverso un maggiore approfondimento relativo alla definizione di un set di indicatori di risultato finalizzato alla valutazione comparata degli scenari in fase di individuazione dello scenario di Piano, nonché alla valutazione del raggiungimento degli obiettivi in fase di monitoraggio"*;

VISTA la nota di risposta di questo Ente n. 21587 del 19/11/2019 con cui si specificava che a valle della fase di definizione delle Linee di Indirizzo, del processo partecipativo, della costruzione dello Scenario di riferimento e delle valutazioni condotte in fase di redazione del Piano si è ritenuto di individuare un unico Scenario di Piano, vista la ridotta estensione del territorio comunale interessato dalle previsioni del Piano e che la valutazione degli interventi ivi previsti non ha prodotto scenari alternativi con differenze rilevanti;

DATO ATTO che con nota AOO_148/PROT/26 NOV 2019/2555 trasmessa dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia la medesima Sezione prendeva atto della predetta nota e confermava la coerenza del P.U.M.S. *"con gli atti di programmazione/pianificazione di competenza della Sezione ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 18/2002 e con le Linee Guida Regionali per la Redazione del P.U.M.S."*;

TENUTO CONTO che nel termine di quarantacinque giorni, previsto dall'art. 12, co. 4 della L.R. 18/2002, la Città Metropolitana di Bari non ha espresso parere per la verifica di rispondenza del Piano alla propria programmazione e che, ai sensi del medesimo articolo della succitata L.R., decorso il predetto termine di 45 giorni si prescinde dal parere, in quanto non vincolante;

VISTI

1. il parere di regolarità tecnica espresso dal Comandante della Polizia Locale, reso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. nr.267/2000;

2. il parere di regolarità finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio Gestione Economico Finanziaria, espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. nr. 267/2000;

VISTI:

- lo Statuto comunale;
- il D.Lgs 267/00 e s.m.i.;
- il D.Lgs 152/2006;
- la L.R. 44/2012 e ss.mm.ii;
- il R.R. n. 18/2013;

UDITI gli interventi dei partecipanti al dibattito instauratosi sull'argomento riportati nel verbale di seduta cui si fa rinvio.

Con voti favorevoli n.12, contrari n.1 (Guerra), astensioni n. 3 (Mirizio, Portaccio, Palmieri) su n. 16 consiglieri presenti. Assente n. 1 (Nitti).

DELIBERA

- 1) di **CONSIDERARE** quanto in premessa esposto parte integrante e sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso;
- 2) di **APPROVARE** la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Casamassima di cui ai seguenti allegati al presente atto come parte integrante e sostanziale:
 - Relazione Generale;
 - Elaborati grafici:
 - 01 – Inquadramento territoriale: Carta delle risorse ambientali;
 - 02 – Inquadramento territoriale: Carta delle risorse paesaggistiche;
 - 03 – Inquadramento territoriale: Popolazione residente al 2018;
 - 04 – Inquadramento territoriale: Densità abitativa al 2018;
 - 05 - Inquadramento comunale: Popolazione residente per sezione di censimento al 2011;
 - 06 – Inquadramento comunale: Densità abitativa per sezione di censimento al 2011;
 - 07 – Inquadramento territoriale: Pendolarismo da Casamassima al 2011;
 - 08 – Inquadramento territoriale: Pendolarismo verso Casamassima al 2011;
 - 09 – Inquadramento comunale: Pendolarismo per sezioni di censimento di origine al 2011;
 - 10 – Inquadramento comunale_ Pendolarismo per sezioni di censimento di destinazione al 2011;
 - 11 – Inquadramento comunale: Autovetture per sezioni di censimento al 2011;
 - 12 – Inquadramento comunale: Punti di interesse e sensi di marcia principali;
 - 13 – Scenario di Piano: Rete dei percorsi ciclabili;
 - 14 – Scenario di Piano: Trasporto Pubblico Locale;
 - 15 – Scenario di Piano: Percorsi pedonali in sicurezza e aree pedonali;
 - 16 – Scenario di Piano: Zona a Traffico Limitato;
 - 17 – Scenario di Piano: Sintesi interventi;
- 3) di **INCARICARE** il Responsabile del Servizio Tecnico dell'esecuzione del presente provvedimento;
- 4) di **DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta alcun onere economico immediato e che la realizzazione degli interventi in esso pianificati potranno attuarsi solo previa individuazione della relativa copertura di spesa;
- 5) di **RENDERE**, con voti favorevoli n. 16 su n. 16 presenti e votanti (assente: Nitti), la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del D.lgs. n. 267/2000.

Al termine della trattazione del presente argomento il Presidente, alle ore 14,55, su proposta del consigliere Caravella e dopo la votazione, con risultato: voti favorevoli n. 14 e contrari n. 2 (Guerra e Nacarolo) su n. 16 consiglieri presenti e votanti, sospende la seduta per circa 30 minuti.

Il presente verbale viene così sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

F.to Giuseppe Valenzano

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Anna Antonia Pinto

Il sottoscritto SEGRETARIO GENERALE, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 29/01/2020 (art. 134 - c.4 - D.Lgs. 267/2000);
- Diverrà eseguibile decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - c.3 - D.Lgs. 267/2000);

CASAMASSIMA, li 29/01/2020

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Anna Antonia Pinto
