ZTL – ZONA A TRAFFICO LIMITATO

**Dove si trova?** - La Ztl, zona a traffico limitato, è attiva nel centro storico, nell’area delimitata da corso Garibaldi, piazza Plebiscito, corso Umberto, piazza Moro e via Roma.

**Quando è attiva?** – Tutti i giorni della settimana anche nelle ore notturne, festivi compresi, con divieto di accesso nel borgo antico per tutti i veicoli e i ciclomotori.

**Se ho necessità di entrare nel borgo con i mezzi?** – Il transito libero è consentito tutti i giorni ma soltanto dalle ore 9.00 alle ore 10.00 e dalle ore 17.00 alle ore 18.00, salvo specifiche autorizzazioni per fasce orarie diverse.

**E se risiedo oppure ho un’attività nel borgo antico?** – L’accesso con veicoli è consentito a tutti i residenti, domiciliati, dimoranti e commercianti della Ztl, ma solo se muniti di pass rilasciato dalla Polizia Locale. Lo stesso pass permette soltanto il carico e scarico merci negli spazi segnalati e per un tempo massimo di 30 minuti.

**Se invece ho un garage o un posto auto privato nel centro storico?** – In questo caso l’accesso con il veicolo è sempre consentito, previo rilascio di apposito pass, ma solo per 10 minuti, il tempo necessario per parcheggiare o prelevare il proprio mezzo.

**Come si calcola il tempo autorizzato, di sosta o transito nel centro storico?** – Tramite disco orario, che deve essere esposto obbligatoriamente sul cruscotto, assieme al pass dal quale si evince il tempo consentito per il carico e scarico merci o per prelevare il proprio mezzo dal garage o posto auto privato.

**Come funziona per i mezzi delle Forze dell’Ordine e di Soccorso?** – Per loro è sempre consentito l’accesso alla Ztl in tutti i giorni e a tutte le ore.

**E per gli altri veicoli, ad esempio taxi, mezzi di raccolta dei rifiuti, portavalori, auto di agenzie funebri?** - L’accesso alla Ztl è consentito anche in assenza di pass, per motivi di servizio e per il tempo necessario a espletarlo. È comunque consigliato comunicare alla Polizia Locale la targa.

**In caso di emergenze?** – In caso di emergenza e in mancanza di pass si può ovviamente accedere alla Ztl, ma è poi necessario comunicarne l’ingresso alla Polizia Locale, entro i tre giorni successivi, motivandolo, per evitare sanzioni.

INTRODUZIONE SENSO UNICO DI MARCIA

**Dove è istituito?** – Lungo tutto il perimetro esterno della Ztl, su corso Umberto, piazza Moro, corso Vittorio Emanuele e i due tratti di corso Garibaldi.

**Qual è il senso di marcia consentito?** – Quello in direzione Taranto – Bari. Partendo da piazza Plebiscito, si possono quindi percorrere nell’ordine, come detto, corso Umberto, piazza Moro, corso Vittorio Emanuele e i due tratti di corso Garibaldi, seguendo l’anello esterno al centro storico, per ricongiungersi con piazza Plebiscito. È dunque possibile girare attorno alla Ztl in senso orario.

AUTOBUS CON NUOVI PERCORSI A PARTIRE DAL 22 GENNAIO

**Quali i nuovi percorsi?** - Venendo meno il doppio senso di marcia nelle strade su indicate, cambiano anche i tragitti e le fermate degli autobus, che non attraversano più corso Umberto, piazza Moro e corso Vittorio Emanuele.

I mezzi pubblici provenienti da Bari, che passano da Casamassima in direzione Taranto, percorrono via Don Domenico Parente, Pertini, Noicattaro per poi arrivare in piazza Plebiscito, luogo dal quale raggiungere le varie località di Turi, Sammichele di Bari, Acquaviva delle Fonti. Gli stessi mezzi possono anche giungere in piazza Plebiscito passando da via Libertà e via Pende.

I mezzi pubblici che percorrono la direzione Taranto – Bari, diretti ad Acquaviva delle Fonti, transitano da via Grandolfo e via Marconi. Quelli diretti a Turi, passano da piazza Plebiscito, quelli che vanno a Bari, percorrono via Grandolfo, Marconi, un tratto della circonvallazione e via Pascoli. Qui, all’altezza dell’intersezione con via Adelfia, è istituita una nuova fermata per gli autobus.

**A proposito di fermate, dove sono collocate?** – In sintesi, col nuovo Piano della Viabilità e della Sosta, è stata eliminata la fermata di piazza Moro e, in alcuni casi, quella di via Bari, nei pressi dell’incrocio con via Libertà. Allo stesso tempo, per gli autobus che muovono in direzione Taranto vi sono delle fermate in più in via Pirandello (angolo via Cellamare), nei pressi della rotatoria di via Noicattaro, sempre in via Noicattaro (angolo via Giovanni XXIII) e via Pende, in prossimità del campo sportivo comunale.

Per i mezzi diretti al parco commerciale di Casamassima, inoltre, le fermate hanno luogo in via Noicattaro (angolo via Giovanni XXIII), presso la rotatoria di via Noicattaro, ai piedi del cavalcavia a ridosso dell’abitato, quindi all’altra rotatoria di accesso al parco commerciale e infine al suo interno, nei pressi del distributore di carburanti.

**Per non sbagliare?** – Tutti gli autobus, qualunque sia la loro destinazione, passano da piazza Plebiscito ed effettuano la fermata all’altezza del civico 22. In ogni caso, **è sempre opportuno consultare le informazioni di viaggio fornite dalle diverse compagnie di autolinee**.

PARCHEGGIO A PAGAMENTO – STRISCE BLU

**Dove è istituito?** – Viene introdotto il parcheggio a pagamento, con stalli di sosta delimitati da strisce blu, in corso Vittorio Emanuele (dal civico 16 al 60 e dal civico 1 al 65), corso Garibaldi, corso Umberto, largo Lago, via Roma (lato civici pari), piazza Plebiscito (dal civico 1 all’incrocio con via Cisterne), via Sammichele (nel tratto compreso tra piazza Plebiscito e via Grandolfo, lato civici dispari) e via Bari (tra via Lecce e via Brindisi, lato civici pari).

**Quando bisogna pagare?** – Il pagamento per la sosta è dovuto nei giorni feriali, quindi mai nei festivi, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00.

**Qual è il costo della sosta?** – Il costo orario, da corrispondere attraverso parchimetri, è di 1,00 euro all’ora. In considerazione del fatto che la prima ora di sosta è però scontata del 50%, la stessa prima ora ha un costo di 0,50 centesimi. È anche possibile effettuare il pagamento, attraverso apposite applicazioni per smartphone. In questo caso il costo è sempre di 0,50 centesimi per la prima ora di sosta, mentre per il periodo successivo il pagamento è dovuto per il tempo effettivo di sosta, calcolato al minuto (1,66 centesimi/min.). Questo è un ulteriore vantaggio garantito dalla modalità telematica.

**È possibile parcheggiare gratuitamente negli stalli blu? Se sì, quando?** Sì, tutti possono farlo, ma **unicamente** nei giorni festivi, dalle ore 00.00 alle ore 24.00, e nei giorni feriali soltanto dalle ore 13.00 alle ore 16.00 e dalle ore 20.00 alle ore 9.00 del giorno seguente.

***Qui bisogna però fare attenzione***, perché gli spazi in cui è possibile la sosta gratuita, negli orari previsti, sono soltanto quelli delimitati da striscia blu e non quelli perimetrati dalla doppia striscia gialla e blu.

ISTITUZIONE DELLA ZRU – STRISCE GIALLE E BLU

**Dove è attiva?** – La Zru, zona a rilevanza urbanistica, è istituita nell’area urbana che circoscrive il centro storico. Qui vi sono spazi di sosta, contraddistinti dalla doppia striscia gialla e blu, utilizzabili dalle ore 13.00 alle ore 16.00, e dalle ore 20.00 alle ore 9.00 del giorno seguente, esclusivamente dai titolari di apposito contrassegno (pass).

La Zru è istituita sul lato destro, rispetto al senso di marcia, in corso Garibaldi (tra via Roma e via Pende e tra via Pende e piazza Plebiscito), largo Lago, corso Umberto e via Roma.

**Quando è attiva?** – È in vigore, e quindi riservata esclusivamente ai possessori di apposito contrassegno Zru:

nei giorni feriali, dalle ore 13.00 alle ore 16.00 e dalle ore 20.00 alle ore 9.00 del giorno successivo.

Nei giorni festivi dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

**Chi può parcheggiare sulle strisce gialle e blu? –** Possono richiedere il contrassegno per la Zru i residenti, i dimoranti e i domiciliati nella Ztl, privi di garage o posto auto privato, così come i proprietari di magazzini, depositi, titolari di attività o iscritti ad associazioni ricadenti nel centro storico.

**Quanto costa il contrassegno?** – I residenti nella Ztl, senza garage o posto auto privato, possono ottenere il contrassegno (pass) per la Zru a un costo pari a 20 euro l’anno più 10 euro per la pratica istruttoria.

I domiciliati e i dimoranti nel centro storico, senza garage o posto auto privato, possono ottenere il contrassegno per la Zru a un costo pari a 40 euro l’anno più 10 euro per la pratica istruttoria.

I proprietari di magazzini, depositi, titolari di attività o iscritti ad associazioni ricadenti nella Ztl, possono ottenere il pass per la Zru a un costo pari a 80 euro l’anno più 10 euro di istruttoria.

Gli ospiti di bed & breakfast che hanno sede nella Ztl, privi di garage o posto auto, possono ottenere il pass per la Zru a un costo pari a 2 euro per la pratica istruttoria più 2 euro al giorno.

**Se posseggo un garage o un posto auto privato?** – In questo caso si può richiedere il pass per la Ztl, che dà diritto al transito e alla sosta nel centro storico, per 10 minuti, al solo costo dell’istruttoria, pari a 10 euro l’anno.

IL CONTRASSEGNO/ PASS PER ZTL E ZRU

**Cos’è? –** Si tratta di un documento rilasciato, su richiesta degli interessati, dalla Polizia Locale di Casamassima, a seguito di apposita istanza da presentarsi presso gli uffici della stessa Polizia Locale. I possessori del contrassegno Zru possono sostare negli stalli gialli e blu dalle ore 13.00 alle ore 16.00 e dalle ore 20.00 alle ore 9.00 del giorno dopo. In queste fasce orarie, la sosta sulle strisce gialle e blu è riservata ai soli possessori del contrassegno Zru e, di conseguenza, vietata agli utenti che ne sono privi.

Nei giorni feriali e nelle ore in cui è previsto il parcheggio a pagamento, quindi dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00, sia gli utenti privi di contrassegno Zru che quelli che ne sono muniti possono parcheggiare negli stalli gialli e blu, pagando 0,50 centesimi per la prima ora e 1,00 euro per ogni ora successiva.

Un unico contrassegno/pass può essere valido sia per la Ztl che per la Zru, nel rispetto dei relativi regolamenti.

**Quanti pass possono essere richiesti?** – Si può richiedere il pass valido per l’accesso e la sosta temporanea nella Ztl (per 10 o 30 minuti), al costo della sola pratica istruttoria (10 euro l’anno). In questo caso, è possibile ottenere tanti pass, quante sono le auto nella disponibilità del residente in Ztl.

Nel caso in cui, invece, vi sia richiesta di pass valido anche per la Zru, allora il richiedente deve corrispondere, oltre al costo della pratica istruttoria, anche quello del canone annuo previsto. In quest’ultimo caso, il richiedente può ottenere soltanto un pass, valido per uno solo dei veicoli nella sua disponibilità. Il pass ha una validità massima di tre anni.

LISTA BIANCA

**Cos’è** – Si tratta di un elenco digitale, redatto e controllato dalla Polizia Locale, all’interno del quale sono inserite le targhe dei veicoli autorizzati al transito e alla sosta nella Ztl. Questi ultimi devono comunque esporre il contrassegno autorizzativo e il disco orario.

VARCHI

**Dove sono** – I varchi sono le vie di accesso alla Ztl, quindi al centro storico. Ve ne sono due: uno in Porta Orologio, l’altro in via Portanuova. I mezzi autorizzati, che entrano nel borgo antico da Porta Orologio, devono poi uscire necessariamente da via Santa Chiara. Quelli che transitano attraverso via Portanuova, invece, devono lasciare la Ztl attraverso via Amenduni. I varchi e la Ztl sono videosorvegliati da telecamere in grado di identificare il numero di targa dei mezzi in transito, sfruttando tecnologie avanzate di Ocr (Optical character recognition), un algoritmo in grado di leggere numeri e lettere.

SANZIONI

**Cosa succede se non rispetto le regole indicate?** – I trasgressori sono sanzionabili, ai sensi del vigente Codice della Strada.

In merito al Nuovo Piano della Viabilità e dei Parcheggi qui sintetizzato, si rimanda sempre ai rispettivi disciplinari e regolamenti.